
mazda
MAZDA 3



DER NEUE MAZDA 3

Erleben Sie den neuen Mazda3 und lassen Sie sich vom aufregenden Kodo Design mitreißen. Er ist der Start in eine neue Generation von Mazda und bietet neue Technologien und ein bisher unerreichtes Maß an Effizienz und Fahrspaß.

Mit technologischen Highlights und weiteren innovativen Technologien setzt der neue Mazda3 Maßstäbe.

ENTDECKEN SIE DEN NEUEN MAZDA3.

Verbrauchs- und Emissionswerte zu den in diesem Prospekt beworbenen Modellen finden Sie auf den Seiten 20 und 21.

KODO DESIGN

Puristisches Design und bewegende Formen durch Lichtreflektionen. Die weiterentwickelte Kodo – Soul of Motion – Designsprache kreiert noch mehr Tiefe und Raffinesse und erreicht dank einer neuen, von japanischer Ästhetik inspirierten Eleganz künstlerisches Niveau. Die hochwertige Lackiertechnik Takumi-Nuri von Mazda verleiht dem Fahrzeug dessen einzigartige Struktur mit der Anmutung eines von Hand lackierten Konzeptfahrzeuges.

Das Design weist darüber hinaus eine herausragende Funktionalität auf und bietet die Grundlage für verbesserte Aerodynamik und erhöhten Innenraumkomfort.





MEHR FAHRSPASS

Die „Weniger ist mehr“-Ästhetik kommt deutlich im, von Einfachheit und Klarheit geprägten, Interieur des neuen Mazda3 zum Ausdruck. Die hervorragende Qualität der Materialien gibt dem Fahrer augenblicklich ein angenehmes Gefühl. Hier sind alle Elemente auf den Fahrer ausgerichtet und die praktische, intuitive Anordnung der Bedientasten ermöglicht volle Konzentration auf den Verkehr.

Eine Vielzahl neuer Features genießen Sie bereits serienmäßig, wie zum Beispiel das 8,8-Zoll-Display und das Advanced Head-up Display, welches wichtige Informationen direkt in die Windschutzscheibe projiziert.



Der neue Multi Commander liegt gut in der Hand. Hier treffen Design und Spannung auf Qualität und Funktionalität.



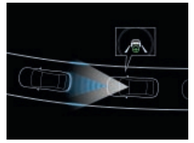
i-ACTIVSENSE SICHERHEITS-TECHNOLOGIEN

Ziel der i-Activsense Technologien ist es, den Mazda typischen Fahrspaß mit einem hohen Sicherheitsgefühl zu verbinden, und das unabhängig von den Fahrbedingungen. Deshalb verfügt der neue Mazda3 bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, Sie vor nahenden Gefahren zu warnen und Sie im Notfall auch aktiv, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine autonome Bremsung, zu unterstützen. So bleibt Ihnen mehr Zeit, um in unübersichtlichen Situationen entsprechend zu reagieren, und Sie wissen stets genau, was in Ihrer Umgebung geschieht.



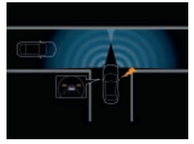
Aufmerksamkeitsassistent

Das System beobachtet mithilfe von Infrarot-Kamera und -LED den Zustand des Fahrers, erkennt Anzeichen von Müdigkeit und Unaufmerksamkeit und setzt das Fahrzeug in Bereitschaft, um in einer Gefahrensituation mit optimiertem Bremseingriff reagieren zu können.



Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS)

Der erweiterte Stauassistent unterstützt den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Dadurch reduziert er die Ermüdung des Fahrers und trägt zu einem sicheren Fahrerlebnis bei.



Querverkehrsassistenzfunktion

Radarsensoren an den vorderen (FCTA) oder hinteren (RCTA) Stoßstangen erkennen andere Fahrzeuge, die sich aus uneinsehbaren Bereichen von links oder rechts nähern, und machen den Fahrer darauf aufmerksam. In Verbindung mit dem RCTB-System kann das Fahrzeug zusätzlich im Notfall, bei Querverkehr im rückwärtigen Raum, eine autonome Bremsung durchführen.

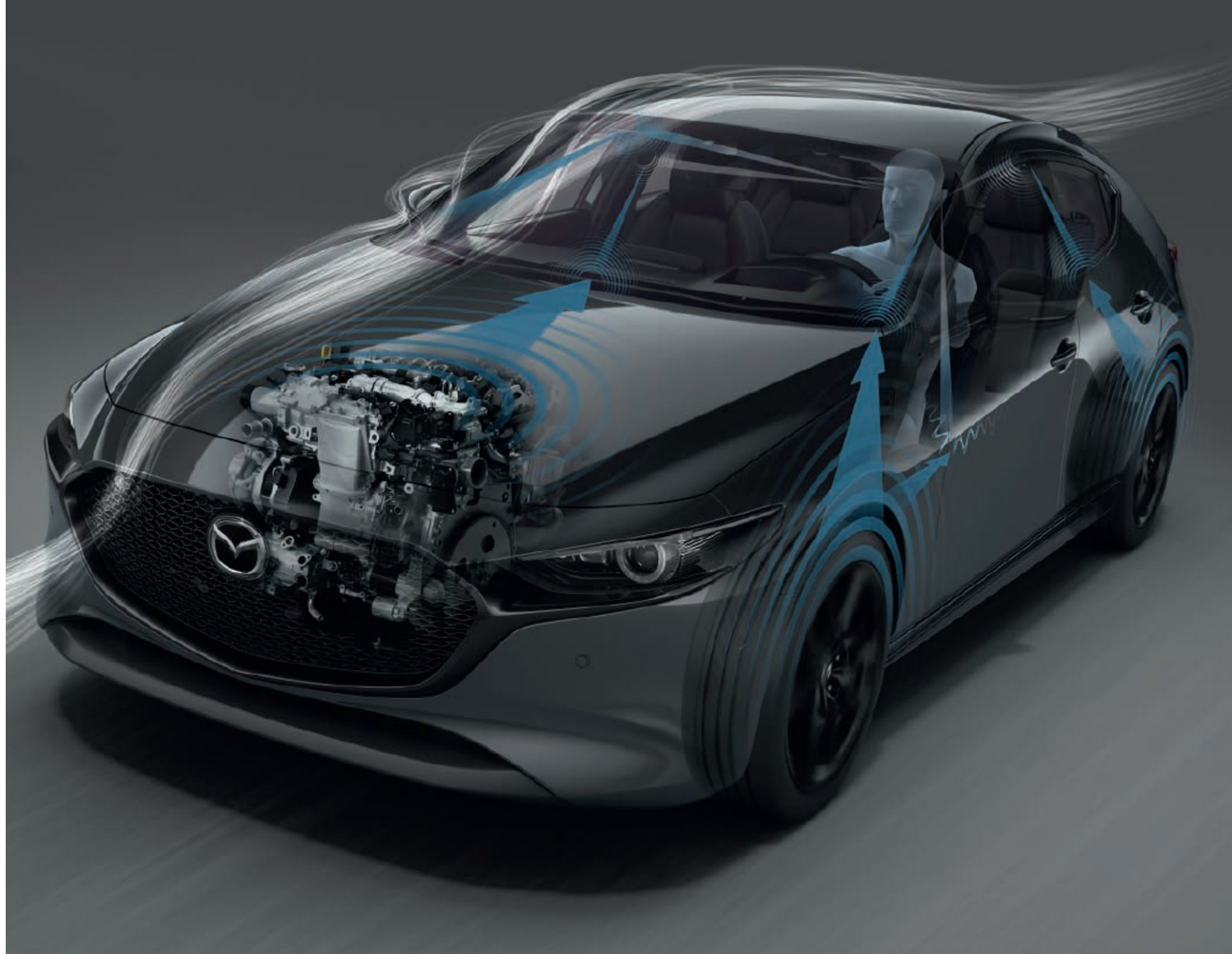
SKYACTIV TECHNOLOGIE

Mit den neuesten Skyactiv Motoren, darunter der innovative Skyactiv-X Benzinmotor, sowie den Technologien der neuen Skyactiv-Vehicle Fahrzeugplattform erreicht der Mazda3 die nächste Stufe des von Mazda verfolgten Zieles, klassenführende Effizienz und gleichzeitig mehr Fahrspaß zu bieten.

Das technologische Highlight der neuen Skyactiv Technologie ist der innovative Skyactiv-X Motor. Der erste Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung arbeitet mit dem SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition) und zeichnet sich durch direktes und gleichmäßiges Ansprechverhalten, kraftvolles Drehmoment und hohe Drehfreude bei herausragenden Kraftstoffverbrauch- und Emissionswerten aus. Verfügbar ist der Skyactiv-X Motor ab Sommer 2019.

Das Angebot an Benzinmotoren beginnt im neuen Mazda3 mit der neuesten Entwicklungsstufe des modernen Skyactiv-G Motors inklusive Zylinderabschaltung. Alle Benzinmotoren werden zusätzlich durch das neue intelligente Mild-Hybrid-System „M Hybrid“ unterstützt. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor zu entlasten und somit Kraftstoff zu sparen und Emissionen zu senken. Ebenfalls verfügbar ist der Skyactiv-D Dieselmotor der neuesten Generation, welcher mit verbesserter Hochdruckeinspritzung effizienter wird.

Der Mazda3 basiert auf der für ihn eigens entwickelten Fahrzeugplattform Skyactiv-Vehicle Architecture. Durch die Optimierung der Leichtbau-Karosserie, des Fahrwerkes und einer Reihe weiterer Komponenten werden Vibrationen und Geräusche im Innenraum reduziert und gleichzeitig die Fahreigenschaften des Fahrzeuges optimiert. Der Fahrer erlebt durch das intuitive Fahrverhalten die Mazda Philosophie – Jinba Ittai –, die entsteht, wenn das Auto in perfekter Harmonie mit dem Fahrer agiert.



AUSSTATTUNG

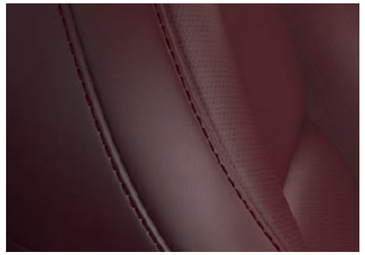
Gestalten Sie Ihren eigenen Mazda und erfüllen Sie sich Schritt für Schritt Ihre persönlichen Wünsche. Dazu stehen Ihnen beim neuen Mazda3 verschiedene Ausstattungsoptionen und -pakete zur Verfügung. Interieur, Farbe und Felgen verleihen dem neuen Mazda3 einen eigenen Charakter.



STOFFBEZUG IN SCHWARZ „CANVAS“



LEDERAUSSTATTUNG* SCHWARZ



Ab Sommer 2019 i. V. m. Skyactiv-X:
LEDERAUSSTATTUNG* BURGUNDERROT



16-Zoll-Leichtmetallfelgen Silber

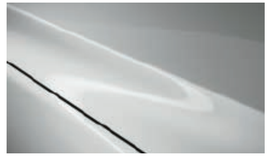


18-Zoll-Leichtmetallfelgen Grau



Ab Sommer 2019 i. V. m. Skyactiv-X:
18-Zoll-Leichtmetallfelgen Schwarz

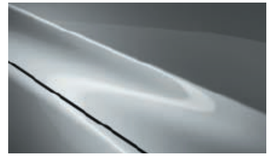
LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)



SATINWEISS METALLIC (25D)



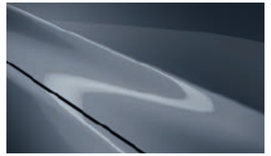
DIAMANTSILBER
METALLIC (45P)



OBSIDIANGRAU
METALLIC (42S)



MATRIXGRAU
METALLIC (46G)**



POLYMETAL GRAU
METALLIC (47C)**



ONYXSCHWARZ
METALLIC (41W)



MITTERNACHTSBLAU
METALLIC (42M)



MAGMAROT
METALLIC (46V)**

* Sitzmittelbahn und -wangen in Leder
** Sonderfarbe

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID



€ 22.990,–
19.319,33

Benzinmotor mit M Hybrid Technologie

Mit der Wahl der Skyactiv-G Motorisierung entscheiden Sie sich für unseren weiterentwickelten Benzinmotor, der Sie gleich mehrfach begeistern wird. Durch die perfekte Ausgewogenheit von dynamischem Antrieb und gleichzeitig besonders hoher Effizienz durch das neue M Hybrid System und die Zylinderabschaltung von Mazda erleben Sie Fahrspaß und fahren zugleich stets umweltbewusst.

Aufpreis für Skyactiv-Drive € 2.000,– (1.680,67)

Technische Daten	6-Gang-Schaltgetriebe	Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kw/PS)	90/122	90/122
Verbrauch, komb. (l/100 km)	5,2–5,1	5,6–5,5
CO_2-Emission, komb. (g/100 km)	119–117	128–126

MAZDA 3

SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

- Adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage mit Stauassistenzfunktion[1] (MRCC)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung
- Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Dachhimmel in Schwarz
- i-Activ Display im zentralen Rundinstrument
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion
- Klimaanlage
- Sitzbezüge in Stoff Schwarz

EXTERIEUR

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Dachheckspoiler und Frontgrill in Schwarz glänzend
- Einparkhilfe, hinten
- Licht- und Regensensor
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

CONNECTIVITY

- Advanced Head-up Display
- Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und Digitalradio (DAB) und 8 Lautsprechern
- Mazda SD-Navigationssystem
- MZD Connect mit 8,8-Zoll-Display

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.
Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen finden Sie auf den Seiten 20 und 21 dieser Broschüre.
1) Stauassistenzfunkion nur in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA 3

MAZDA 3 SELECTION

MEHR MÖGLICHKEITEN

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

Zusätzliche Serienausstattung:

- Außenspiegel automatisch abblendend
- Einparkhilfe, vorne
- Enteiserfunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- LogIn – schlüsselloses Zugangssystem
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne

€ 24.290,–
20.411,76

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung	€ 580,– (487,39)
Polymetal Grau und Matrixgrau Metallic	€ 770,– (647,06)
Magmarot Metallic	€ 900,– (756,30)

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda3 Selection)

LEDERAUSSTATTUNG*

- Lederausstattung* in Schwarz
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren

€ 1.800,–
1.512,61

BOSE® SOUND-SYSTEM

- BOSE® Surround-Sound-System mit exklusiver Metalloptik für die vorderen Lautsprecher
- 12 Lautsprecher

€ 750,–
630,25

i-ACTIVSENSE-PAKET

- 360° Monitor
- Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS)
- Ausparkhilfe mit Bremsfunktion (RCTB)
- City-Notbremsassistent Plus
- Frontüberwachung (FCTA)
- Aufmerksamkeitsassistent

€ 1.200,–
1.008,40

18-ZOLL-LEICHTMETALL-FELGEN GRAU

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/45 R18 Bereifung im sportlich-eleganten KODO Design (serienmäßig bei Design-Paket)

€ 500,–
420,17

DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau
- B/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Heckscheiben abgedunkelt
- LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht
- Matrix-LED-Lichtsystem
- Rahmenloser Innenspiegel
- Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive)

€ 1.500,–
1.260,50

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA 3 | SKYACTIV-D

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

SKYACTIV-D 1.8



€ 25.290,–
21.252,10

Effiziente Dieseltechnologie

Der Skyactiv-D Dieselmotor bietet Fahrspaß und Dynamik durch die Weiterentwicklung der Skyactiv Technologie und das außergewöhnliche Verdichtungsverhältnis. Gleichzeitig steht Skyactiv-D für maximale Effizienz und ist daher vor allem für Vielfahrer eine ideale Wahl.

Aufpreis für Skyactiv-Drive € 2.000,–
1.680,67

Technische Daten	6-Gang-Schaltgetriebe	Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kw/PS)	85/116	85/116
Verbrauch, komb. (l/100 km)	4,2–4,1	4,9–4,7
CO_2-Emission, komb. (g/100 km)	109–107	127–121

MAZDA 3

SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage mit Stauassistenzfunktion[1] (MRCC)

Ausparkhilfe (RCTA)

City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung

Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion

i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

Dachhimmel in Schwarz

i-Activ Display im zentralen Rundinstrument

Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion

Klimaanlage

Sitzbezüge in Stoff Schwarz

EXTERIEUR

16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber

Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

Dachheckspoiler und Frontgrill in Schwarz glänzend

Einparkhilfe, hinten

Licht- und Regensensor

Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

CONNECTIVITY

Advanced Head-up Display

Apple CarPlay™ und Android Auto™

Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und Digitalradio (DAB) und 8 Lautsprechern

Mazda SD-Navigationssystem

MZD Connect mit 8,8-Zoll-Display

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.
Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen finden Sie auf den Seiten 20 und 21 dieser Broschüre.
1) Stauassistenzfunkion nur in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA 3

MAZDA 3 SELECTION

MEHR MÖGLICHKEITEN

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

Zusätzliche Serienausstattung:

- Außenspiegel automatisch abblendend
- Einparkhilfe, vorne
- Enteiserfunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- LogIn – schlüsselloses Zugangssystem
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne

€ 26.590,–
22.344,54

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung	€ 580,– 487,39
Polymetal Grau und Matrixgrau Metallic	€ 770,– 647,06
Magmarot Metallic	€ 900,– 756,30

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda3 Selection)

LEDERAUSSTATTUNG*

- Lederausstattung* in Schwarz
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren

€ 1.800,–
1.512,61

BOSE® SOUND-SYSTEM

- BOSE® Surround-Sound-System mit exklusiver Metalloptik für die vorderen Lautsprecher
- 12 Lautsprecher

€ 750,–
630,25

i-ACTIVSENSE-PAKET

- 360° Monitor
- Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS)
- Ausparkhilfe mit Bremsfunktion (RCTB)
- City-Notbremsassistent Plus
- Frontüberwachung (FCTA)
- Aufmerksamkeitsassistent

€ 1.200,–
1.008,40

18-ZOLL-LEICHTMETALL-FELGEN GRAU

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/45 R18 Bereifung im sportlich-eleganten KODO Design (serienmäßig bei Design-Paket)

€ 500,–
420,17

DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau
- B/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Heckscheiben abgedunkelt
- LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht
- Matrix-LED-Lichtsystem
- Rahmenloser Innenspiegel
- Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive)

€ 1.500,–
1.260,50

SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE

3. Bremslicht, hochgesetzt		
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung		
Airbags:	Beifahrerairbag-Deaktivierung	
	Frontairbags	
	Knie-Airbag für Fahrer	
	Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten	
	Seitenairbags, vorne	
Alarmanlage		
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)		
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)		
E-Call Notrufsystem		
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)		
Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion		
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne		
G-Vectoring Control Plus (GVC), Fahrdynamikregelung		
i-ACTIVSENSE Systeme:	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion[4] (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremseingriff (SBS)	
	Ausparkhilfe (RCTA)	
	Berganfahrassistent (HLA)	
	City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung	
	Müdigkeitserkennung (DAA)	
	Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkradunterstützung (LAS)	
	Spurwechselassistent Plus (BSM)	
	Verkehrszeichenerkennung (TSR)	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System		
ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen, hinten		
Komfortblinkfunktion		
M Hybrid (für Benzinmotoren)		
Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel		
Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)		
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt		
Sport- oder Normal-Modus (i. V. m. Skyactiv-Drive Automatik-Getriebe)		
Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte		
Wegfahrsperre, elektronisch		

AUSSENAUSSTATTUNG

Auspuffanlage, zweiflutig		
Außenspiegel in Wagenfarbe:	automatisch anklappbar	
	beheizbar	
	elektrisch einstellbar, mit integrierten Seitenblinkern	
Chrom-Zierleiste an den Seitenfenstern		
Colorverglasung, wärmedämmend		
Dachheckspoiler in Schwarz lackiert		
Frontgrill:	in Schwarz glänzend	
Licht:	Scheinwerfer:	Voll-LED mit automatischer Leuchtweitenregulierung
	Tagfahrlicht:	Halogen
	Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion	
	Lichtsensor	
	LED-Rückleuchten und -Blinker	
	Fernlichtassistent (HBC)	
Parkhilfe:	Einparkhilfe, hinten	
Räder und Bereifung:	16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit 205/60 R16 Bereifung	
Regensensor		
Scheibenantenne		
Schließsystem:	Auto Door Lock	
	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	
Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert		

INNENAUSSTATTUNG

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad	
Dachhimmel in Schwarz	
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten, mit Komfortfunktion	
Gepäckraumabdeckung	
i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument für erweiterte Geschwindigkeitsanzeigen und Touring-Computer	
Klimatisierung: Klimaanlage	
Lederschaltknauf	
Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar	
LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung	
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	
Mittelarmlehne mit Karakuri-Funktion	
Motor Start-/Stop-Knopf	
Sitze:	Sitze der neuesten Generation der Skyactiv Technologie
	Fahrersitz, höheneinstellbar inkl. Einstellung der Neigung
	Beifahrersitz, höheneinstellbar; Lendenwirbelstütze für den Fahrer
	Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar
Sitzbezüge:	Stoff „Canvas“ Schwarz
Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel	

MZD CONNECT – MAZDA KONNEKTIVITÄTSKONZEPT

Anzeige, Bedienung:	Lenkradbedien-tasten für:	Audioquelle und Lautstärke
		Freisprecheinrichtung[1] und Geschwindigkeitsregelanlage
	22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), hochauflösend	
	Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung	
	Advanced Head-up Display, Projektion in Windschutzscheibe, farbig, zur Anzeige fahrrelevanter Informationen	
Audio-System:	Mazda Audio-System mit USB-Anschluss	
	Digitalradio-Tuner (DAB)	
	8 Lautsprecher	
Kommuni-kation:	Freisprecheinrichtung[1] mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming	
	Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln	
	Social-Media-Integration[2]: Mittels der App[3] aha™ Zugang zu Facebook und Twitter; Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über den Multi Commander; Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-Speech-Sprachausgabe	
Mazda SD-Navi-gations-system[2]:	3D-Kartendarstellung, hochauflösend	
	Zieleingabe über die Kontaktdaten aus einem Smartphone[1] möglich	
	Verkehrszeichenerkennung und Pfeilnavigation zusätzlich im Head-up Display	
Erweiterte Smartphone-Integration[3]	Apple CarPlay™ und Android Auto™	

Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen finden Sie auf den Seiten 20 und 21 dieser Broschüre.

1) Information zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter www.mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler. **2)** Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda3 ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen. **3)** Die aha™ Radio App und Stitcher™ App sind per Download z. B. über „Google Play™“ oder im „Apple Store“ erhältlich. **4)** Stauassistenzfunkion nur in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe verfügbar.



MOTORISIERUNG	BENZINER		DIESEL	
	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID 90 kW (122 PS)	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive 90 kW (122 PS)	SKYACTIV-D 1.8 85 kW (116 PS)	SKYACTIV-D 1.8 SKYACTIV-Drive 85 kW (116 PS)
M Hybrid System	●	●	–	–
Hubraum (cm^3)	1.998	1.998	1.759	1.759
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5x91,2	83,5x91,2	79,0x89,7	79,0x89,7
Nennleistung (kW (PS)/bei min^{-1})	90 (122) / 6.000	90 (122) / 6.000	85 (116) / 4.000	85 (116) / 4.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min^{-1})	213 / 4.000	213 / 4.000	270 / 1.600–2.600	270 / 1.600–2.600
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	14,8:1	14,8:1
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
G-Vectoring Control Plus (GVC), Fahrdynamikregelung	●	●	●	●
LENKUNG				
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung			
Wendekreisdurchmesser (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN				
Beschleunigung[1] (0–100 km/h in Sek.)	10,4	10,8	10,3	12,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	197	197	194	192
Kraftstoffverbrauch[2] (l/100 km) innerorts	6,5 – 6,4	7,1 – 6,8	4,7 – 4,6	5,3 – 5,2
außerorts	4,4 – 4,3	4,7	3,8	4,5 – 4,3
kombiniert	5,2 – 5,1	5,6 – 5,5	4,2 – 4,1	4,9 – 4,7
CO_2-Emission[2] (g/km) kombiniert	119 – 117	128 – 126	109 – 107	127 – 121
Effizienzklasse[3]	A	B	A	B
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP			
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich		Diesel nach DIN EN 590	
Tankinhalt (l)	51	51	51	51
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	NOx-Speicherkatalysator, DPF	NOx-Speicherkatalysator, DPF

● = Serienausstattung – = nicht verfügbar Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. **2)** Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge wurden bereits nach dem neuen WLTP-Fahrzyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

MOTORISIERUNG	BENZINER		DIESEL	
	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID 90 kW (122 PS)	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive 90 kW (122 PS)	SKYACTIV-D 1.8 85 kW (116 PS)	SKYACTIV-D 1.8 SKYACTIV-Drive 85 kW (116 PS)
GEWICHTE				
Leergewicht[4] einschl. Fahrer (kg)	1.349 – 1.439	1.374 – 1.464	1.374 – 1.460	1.395 – 1.481
Maximale Anhängelast (kg) ungebremst	600	600	600	600
gebremst 8 % Steigung	1.300	1.300	1.300	1.300
gebremst 12 % Steigung	1.300	1.300	1.300	1.300
Maximale Dachlast (kg) | Stützlast (kg)	75 | 75	75 | 75	75 | 75	75 | 75
Zulässige Achslast (kg) vorne | hinten	1.004 | 946	1.035 | 947	1.042 | 931	1.060 | 934
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.875	1.907	1.898	1.919
ABMESSUNGEN				
Außen Fahrzeuglänge /-breite /-höhe[5] (mm)	4.460 / 1.795 / 1.435			
Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	2.028			
Bodenfreiheit[5] (mm)	135			
Radstand (mm)	2.725			
Innen Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm) vorne	965 / 1.414 / 1.075			
hinten	947 / 1.356 / 891			
Sitzhöhe vom Boden[6] (mm) vorne | hinten	515 | 531			
Kofferraum Volumen (l) | Maximalvolumen[7] (l)	351 | 1.026			
Kofferraumlänge[1] (mm) bis 2. | 1. Sitzreihe	838 | 1.563[8]			
Kofferraumbreite zwischen den Radkästen[1] (mm)	1.014			
Höhe vom Kofferraumboden bis -abdeckung[1] (mm)	482			

● = Serienausstattung – = nicht verfügbar Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO_2-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. **4)** Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. **5)** Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. **6)** Wert in unbeladenem Zustand. **7)** Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. **8)** Maximalvolumen verringert sich auf 1.022 i. V. m. BOSE® Sound-System.


MAZDA3


Information
Entertainment
Communication
Navigation
Settings


22.0
AUTO
23.0
AUTO
SYNC


OFF
AUTO HOLD

DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Broschüre sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Broschüre, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in dieser Broschüre sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in dieser Broschüre abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Google Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Hotline: 02173 943121 — Internet: www.mazda.de — Februar 2019